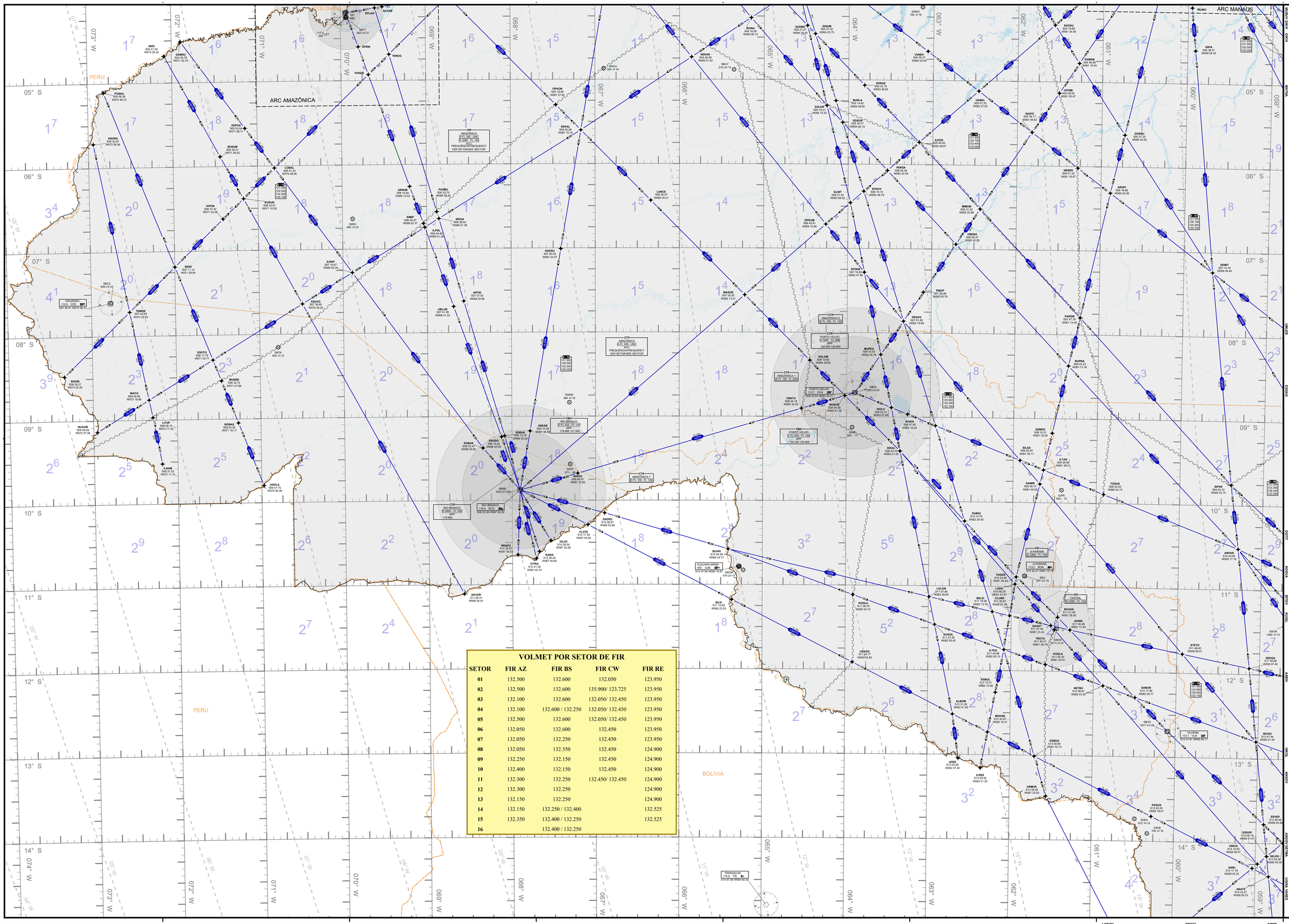


VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	135.900/ 123.725	123.950
03	132.100	132.600	132.050/ 132.450	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.050/ 132.450	123.950
05	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
06	132.050	132.600	132.450	123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450/ 132.450	124.900
12	132.300	132.250		124.900
13	132.150	132.250		124.900
14	132.150	132.250 / 132.400		132.525
15	132.350	132.400 / 132.250		132.525
16		132.400 / 132.250		

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

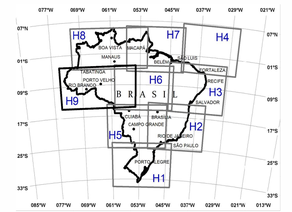
H9 — SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 28 DEC 23 EFETIVA/ADD/EFFECTIVE | 2313A1 AIRAC AMDT - AIP | H6 — SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 02 36.667 e S 13 16 39.33
LAMBERT CONFORMAL CONIC PRJECTION STANDARD PARALELS S 6 02 36.667 and S 13 16 39.33

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR

- INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . XXXXXX - SBXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . G XXX - MSL XXX
- SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . XX
- FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

TMA

- NOME DA TMA / TMA name . . . XXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . A FL XXX - FL XXX; D XXXX - FL XXX
- ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . APP
- FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

CTR

- NOME DA CTR / CTR name . . . XXXXXXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . D XXX - FL XXX
- ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . APP
- FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

- IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . XXX XXX
- LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . FL XXX / XXXX
- LIMITE INFERIOR / Lower limit
- LIMITE LATERAL / Lateral limit
- ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
- P - PROIBIDA /P - prohibited
- R - RESTRITA /R - restricted
- D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

- RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . XXX
- NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight levels . . . FLXXX / XX FLXXX
- DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
- SENTIDO DE VOO / Flight direction
- DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :

- ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
- ROTA ATS / Ats route
- ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
- ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :

- DUPLO SENTIDO / Two way
- SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VORDME				NDB			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
Convencional	RNAV	Convencional	RNAV	Convencional	RNAV	Convencional	RNAV	Convencional	RNAV	Convencional	RNAV

DME . . . .

- ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
- NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name . . . XXXXXXX
- Iidentificação do auxílio rádio / Radio aid identification . . . XXX
- FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . 000.00 / 000.00
- CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . XXX
- COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

- IFR
- VFR
- Elevação em pés / Elevation in feet . . . XXX
- Comprimento da maior pista, em centenas de metros / Length of the longest runway in hundreds of meters . . . XX
- Iluminação mínima / Minimum lighting
- Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

- ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
- LIMITE DE TMA / TMA boundary
- LIMITE DE CTR / CTR boundary
- FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
- ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
- ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
- LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
- LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
- FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
- FUSO HORÁRIO / Time zone
- LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB

- RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
- IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
- FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point

- RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
- IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR identification
- FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

NÍVEIS DE CRUZEIRO

VOOS IFR
ALTÍMETRO : 1013,2 HPa 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS

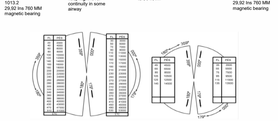
NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

VOOS VFR
ALTÍMETRO 1013,2 HPa 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

CRUISING LEVELS

IFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013,2 29.92 In Hg 760 MM magnetic bearing

Except those cases provided for in Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway

Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT
Altimeter setting 1013,2 HPa 29.92 In Hg 760 MM magnetic bearing